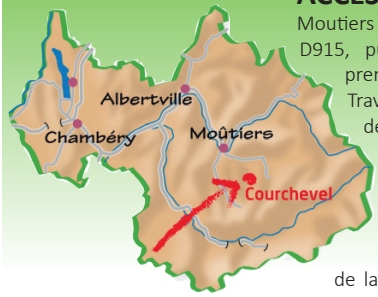
RANDONNEE en Vanoise - Courchevel

Brèche Portetta



Sportif | 16 km | 7h00 | de juillet à septembre | 2790 m (maxi) | +1200 m



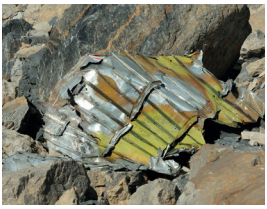
ACCES : Depuis Albertville, rejoindre Moutiers par la N90. Poursuivre sur la D915, puis au rond-point du Carrey, prendre à droite sur la D91a. Traverser le Praz, puis à l'entrée de Courchevel Moriond prendre à gauche au rond-point. Poursuivre alors toujours en montant jusqu'aux derniers chalets. Quelques places de parking sont disponibles le long de la route à gauche. La randonnée débute après le dernier chalet.

Voici une randonnée en Vanoise typée haute montagne avec d'incroyables panoramas



Chambéry	99 km
Annecy	93 km
Grenoble	128 km
Lyon	215 km

Le crash du Rockwell Aero Commander 500



En 1969, le pilote australien Kanwar Dodd et le passager américain Bernard Perner ont perdu la vie dans un tragique accident aérien près de Courchevel. Ils se rendaient à la commémoration du 50e anniversaire du premier vol entre l'Angleterre et l'Australie.

L'équipage participait à un rallye aérien international reliant le Royaume-Uni à Sydney. L'avion avait quitté Londres le 19 décembre 1969. Le contact avec le contrôle aérien fut perdu alors que l'appareil survolait les Alpes. Ne parvenant pas à atteindre l'escale suivante, les recherches furent immédiatement lancées. Cependant, elles durent être suspendues quelques semaines plus tard, faute de traces de l'avion ou de ses occupants.

Ce n'est que le 5 août 1970 que des randonneurs découvrirent l'épave sur la pente d'une montagne, près du Rocher de la Plassa, à environ six kilomètres au sud-est de Courchevel. Les deux hommes avaient malheureusement péri dans le crash.

Ce drame reste dans les mémoires comme un épisode tragique du rallye aérien, rappelant les dangers de la navigation en haute montagne

eskapad.info

Brèche Portetta - VANOISE - SAVOIE

ITINERAIRE : Débuter la randonnée après le dernier chalet, prenez le chemin carrossable qui s'enfonce dans la forêt. Le vallon des Avals est bien indiqué, ce qui vous permet d'ignorer les chemins qui partent à gauche ou à droite. Des points orange au sol balisent le parcours. Après une courte montée, le chemin devient un balcon qui mène au vallon des Avals **(1)**. La forêt laisse place à quelques prairies que l'on traverse. Repérez une croix en bois sur votre gauche **(2)**. Peu après, quittez le large chemin pour un petit sentier à gauche qui grimpe à travers les pelouses alpines, puis progresse en lacets dans la « zone de combat ».

Au-dessus, vous rejoignez une intersection avec un panneau indicateur. À gauche, le sentier mène au col de la Grande Pierre (ronds bleus au sol). À droite, il conduit directement à la brèche de la Portetta, notre itinéraire de retour. Une dizaine de mètres avant l'intersection, une sente part à droite **(3)** : c'est celle à suivre. Après 150 mètres, vous trouverez un vieux panneau en bois indiquant le col des Saulces. Des ronds orange continuent de baliser le sentier, qui devient ensuite une piste carrossable à travers les alpages. Descendez légèrement en face du Petit Mont Blanc et des glaciers de la Vanoise.



Avant le col des Saulces, prenez à gauche sur 10 mètres un large chemin **(4)**, puis un sentier sur votre gauche. Il grimpe à travers les alpages jusqu'au passage de Plassa. La vue y est splendide ! Après le col, le sentier traverse un décor minéral avec des pierriers, ponctué de ronds orange au sol. Il remonte légèrement jusqu'au pied d'une falaise, où un passage câblé, non obligatoire, permet de rejoindre le col de Mey. Du matériel de sécurité type via ferrata est nécessaire pour cet itinéraire.

Reprenez ensuite la descente à travers éboulis, dalles et pierriers jusqu'au pied du couloir d'accès à la brèche **(5)**. Traversez le couloir et suivez le sentier qui remonte à gauche. En quinze minutes, vous atteignez la brèche de la Portetta, accessible avec un casque pour plus de sécurité. Après cet aller-retour, poursuivez la descente. Vous retrouvez les alpages et l'intersection précédemment rencontrée **(3)**. Continuez pour rejoindre le vallon des Avals, puis votre véhicule par le large chemin.

Fichier GPX

L'éditeur, l'auteur ou le diffuseur ne sauraient être tenus pour responsable dans l'hypothèse d'un accident sur cet itinéraire, et ce, quelles qu'en soient les causes ... Pour les secours composer le 112.

