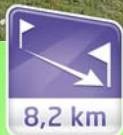




L'aqueduc de Roquefavour



Accès :

Depuis Aix-en-Provence, prendre la D10 sur 12 kilomètres. Au rond point, prendre la troisième sortie sur la D64. A l'entrée de Ventabren, suivre la direction du château et des terrains de sports.

| | |
|-------------------|--------|
| De Nice..... | 210 km |
| De Marseille..... | 40 km |
| D'Avignon..... | 80 km |
| De Gap | 165 km |

Partez découvrir ce **joyau d'architecture** du 19ème siècle, qui sauva Marseille du choléra.

Roquefavour
(Cne de VENTABREN)

Curiosité : L'aqueduc



L'ouvrage construit de 1841 à 1847 est composé de 3 rangs d'arcades, mesure 83 m de haut pour 375 m de long, les fondations ont une profondeur entre 9 et 10 m.

5000 ouvriers, dont 300 tailleurs de pierre ont été mobilisés pour mener cette œuvre gigantesque qui aura coûté 3.800.000 francs.

L'ouvrage terminé vit passer les eaux de la Durance le 30 juin 1847.

En apportant l'eau bienfaitrice de la Durance au palais Longchamp d'abord, jusqu'à La Ciotat ensuite, cette œuvre a mis fin à des siècles de pénurie, de privation et d'épidémie. L'aqueduc connut un succès considérable et valut à Montricher une gloire que peu d'ingé-

nieurs des Ponts et Chaussées de ses contemporains eurent le plaisir de goûter. Le 30 septembre 1852, Louis Napoléon Bonaparte nomma l'ingénieur Officier de la Légion d'honneur.



Itinéraire :

Se faufiler entre les deux terrains de football, et contourner celui de gauche.

Suivre cette piste jusqu'à une citerne verte, bien visible. Là, prendre la piste à gauche qui parcourt le plateau du cimetière. Profiter de la vue sur le Luberon, le village d'Aiguilles, la Sainte-Victoire et la Sainte-Baume ainsi que la chaîne de l'Etoile. Plus loin, laisser la piste à gauche, puis à la patte d'oie, prendre la piste en contrabas à gauche.

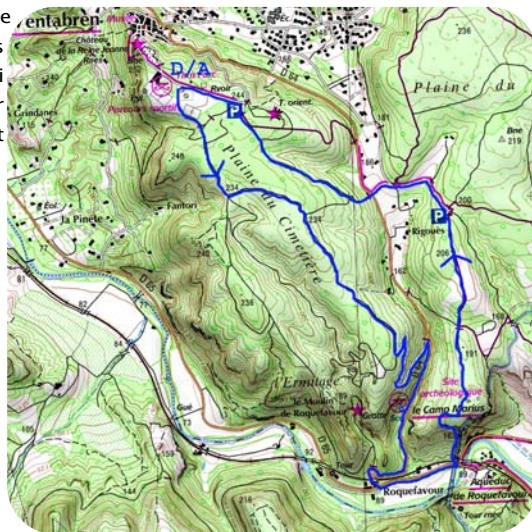
Laissez votre véhicule sur le parking face aux terrains de sports.

Sous le circuit de motocross, prendre la piste à gauche qui redescend en lacet jusqu'à la route, qu'il faut suivre en prenant à droite. Celle-ci passe sous la voie ferrée, et rejoint la D65. Continuer sur cette route jusqu'à passer sous l'Aqueduc. Tourner à gauche sur la route vers Aix-en-Provence. Repasser sous la voie ferrée, et emprunter le sentier à gauche qui remonte plus ou moins sous l'aqueduc. Il rejoint au sommet une piste qu'il faut suivre. Mais avant ne pas oublier d'admirer l'édifice.

Plus loin, l'oppidum Celto-Ligure nous fait remonter l'histoire encore plus loin (5^e av JC). Au premier carrefour après l'oppidum (barrière), filer sur la piste en face. Au parking continuer sur la piste de gauche qui redescend jusqu'à un second parking, puis rejoint la route. Là, continuer sur la piste en face, qui remonte la colline. A la sortie de la pinède, continuer sur la piste de droite, qui en allant toujours tout droit rejoint

le point de départ.

Carte IGN 3244 ET
Extrait carte IGN SCAN 25 ® - © IGN 2014
Copie et reproduction Interdite



IMPORTANT: L'été, l'accès au massif de la Sainte-Victoire est interdit du premier juillet jusqu'à mi-septembre.

Equipement :

- Sac à dos ● Veste Polaire
- Crème solaire ● Chapeau
- Carte ● Trousse de secours
- Lunettes de soleil
- Equipement de pluie

L'éditeur, l'auteur ou le diffuseur ne sauraient être tenus pour responsable dans l'hypothèse d'un accident sur cet itinéraire, et ce, quelles qu'en soient la cause. Pour les secours composer le 112.

